

$$\begin{aligned} R_v &= 4000 \text{ m} \\ t_z &= 3,043 \text{ m} \\ y_v &= 0,001 \text{ m} \end{aligned}$$

$R_v = 4000\text{m}$
 $t_z = 0,103\text{m}$
 $y_v = 0,000\text{m}$

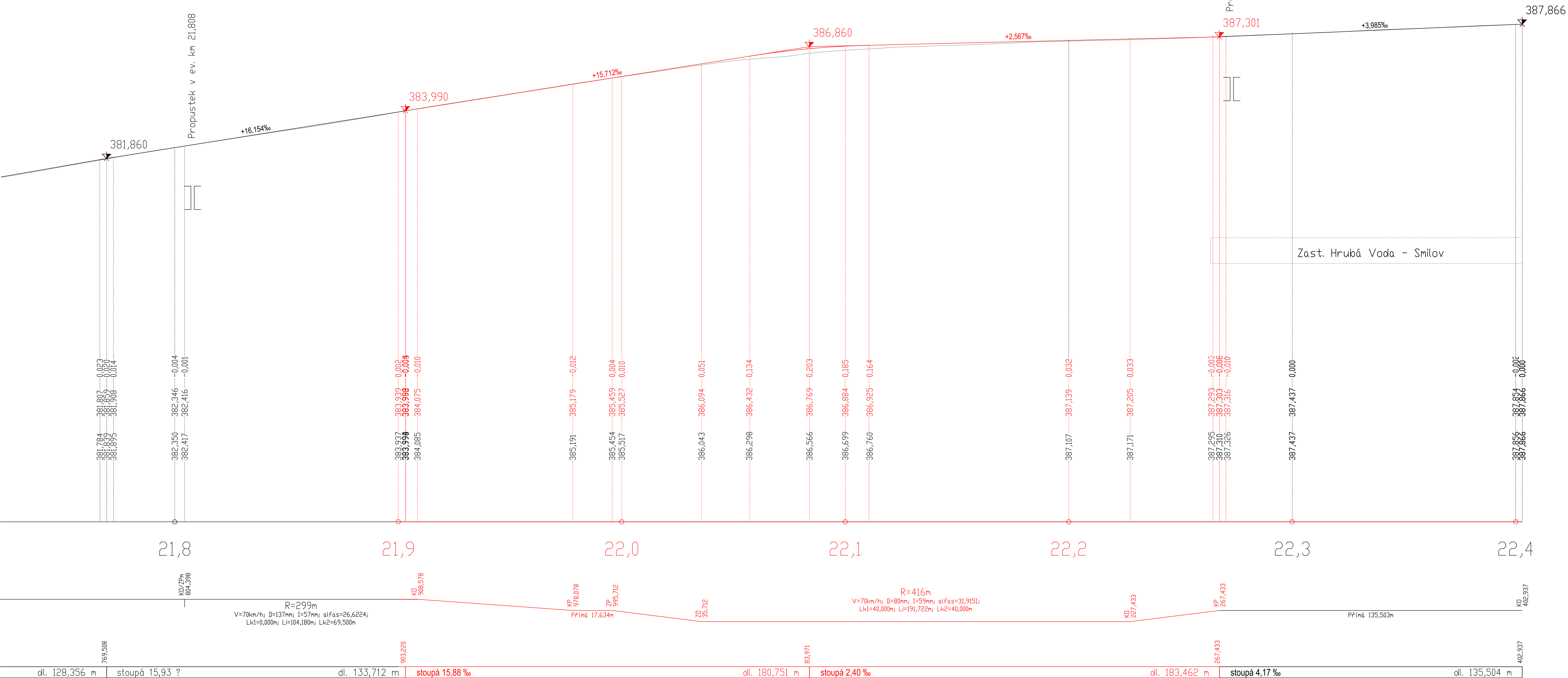
$R_v = 4000\text{m}$
 $t_z = 26,949\text{m}$
 $y_v = 0,091\text{m}$

$R_v = 4000\text{m}$
 $t_z = 3,532\text{m}$
 $y_v = 0,002\text{m}$

OPAVA

STANIČENÍ

TABULKA SKLONŮ



Generální projektant:



DIČ: CZ2529216
IČO: 2529216

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bp

Vytvárač: Ing. Jakub Rentka		Zodp. projektant: Ing. Jiří Nesl		Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Olomoucký		Traťový úsek/Obec: Hrubá Voda-Domašov nad Bystřicí			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dílážedná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce:					
Zajištění skalních masivů na trati					
Hlubocký-Hrubá Voda-Domašov nad Bystřicí					
SO 01-10-01 Železniční svršek v km 21,903 - 22,270					
Obsah přílohy:					
PODÉLNÝ PROFIL					